

l'installazione di puntelli (castelletti) protetti da NJ lato traffico, al di sotto delle travi in corrispondenza della corsia di emergenza dir. Sud (interdetta per l'installazione delle strutture metalliche provvisionali), e il mantenimento dell'interdizione sulla viabilità comunale sovrappassante;

- che nell'ambito del completamento dell'ispezione straordinaria il Sorvegliante in data 29/01/2024 ha eseguito un'ulteriore ispezione ed ha trasmesso la relazione finale dalla quale si rileva quanto segue:

- ✓ la trave direttamente interessata dall'urto appare oggettivamente compromessa rispetto alla sua integrità strutturale;
- ✓ oltre alla trave, anche il trasverso di collegamento con l'altra trave non è più nelle condizioni di assolvere ad alcun compito strutturale nelle condizioni in cui si trovano i singoli elementi metallici che lo compongono;
- ✓ il castelletto per il sostegno provvisorio delle travi è correttamente installato, ma si trova in stretta adiacenza alle barriere New Jersey che sono state poste in opera a sua protezione (poco oltre 1m), e certamente a una distanza tale da essere interessato dal possibile cinematismo della barriera nel caso di un urto con un mezzo.
- ✓ l'autostrada, in corrispondenza del cavalcavia, presenta due corsie di marcia aperte al traffico senza la corsia di emergenza che è stata interamente impiegata per l'installazione della struttura provvisoria di sostegno e per la posa delle barriere di protezione. I mezzi pesanti transitano dunque sulla corsia di marcia lenta a una distanza estremamente ridotta dalla barriera e dal sostegno provvisorio del cavalcavia.
- ✓ lo stesso cavalcavia non garantisce un'altezza libera al di sotto delle travi

LUMA
Via Campania, 2 - 81043 S. Silvi (Te)
P.I./C.F. 0209037076
REA-TE 200010

Via M. COLIVITA
C.F.A. s.r.l.
C.F./P. IVA n. 01564370672

pag. 2
IMPRESA COSTRUZIONI
PUBBLICHE POSIZIONARI
Via Pianello, 164043 Montorio al Vomano (MC)
C.F./P. IVA n. 01564370672

- ✓ la posizione del sostegno provvisorio attualmente presente in corrispondenza della corsia di emergenza lo espone ad un elevato rischio di impatto con i mezzi in transito, impatto che potrebbe avvenire direttamente nel caso di ribaltamento di un mezzo o indirettamente nel caso di svio con conseguente spostamento della barriera New Jersey che è semplicemente appoggiata sul piano stradale. Qualsiasi tipo di impatto – diretto o indiretto - sulla struttura provvisoria di sostegno ne potrebbe determinare il collasso con ovvie conseguenze sulla struttura del cavalcavia;
- ✓ è opportuno considerare che la probabilità di impatto di cui al punto precedente è particolarmente rilevante in relazione alla parzializzazione della carreggiata autostradale che vede attualmente la chiusura della corsia di emergenza e prevede quindi il transito dei mezzi su sole due corsie di marcia. L'assenza di un margine in destra, oltre che fisico anche di carattere meramente psicologico, e il ridotto spazio a disposizione per il transito dei mezzi aumentano considerevolmente il rischio di svio di un mezzo in transito rispetto a una situazione ordinaria con carreggiata priva di restrizioni;
- ✓ per limitare l'impatto con l'esercizio autostradale, il puntello provvisorio attualmente presente è stato inserito in una posizione prossima all'appoggio dell'implacato e non nella zona ove è avvenuto effettivamente l'urto. L'installazione del puntello, dunque, ha permesso di ridurre solo in minima parte la luce di inflessione della trave urtata, ed è quindi necessaria una modifica della suddetta configurazione geometrica in tempi rapidissimi;

✓ il rischio che possa avvenire un impatto diretto sulle strutture del cavalcavia è ulteriormente incrementato dalla ridotta altezza libera disponibile al di sotto delle travi.

- per quanto sopra considerato, la relazione sull'ispezione del 29/01/2024, valutando le possibili tempistiche di esecuzione di un intervento di ripristino che richiede una progettazione e la definizione delle fasi operative per garantire la stabilità della struttura esistente durante i lavori, ritiene che per garantire un'adeguata sicurezza per il transito dei veicoli anche nel brevissimo termine sia opportuno procedere con l'immediata demolizione dell'opera per poi procedere successivamente con la progettazione e realizzazione di una nuova opera sostitutiva;

- che in relazione alle necessità di cui sopra, stante la natura di pubblico servizio che riveste l'opera d'arte, in considerazione di situazione di danno o di pericolo per la pubblica incolumità, si configura la necessità di eseguire con urgenza le attività necessarie alla demolizione dell'opera danneggiata sopra descritte.

TUTTO CIO' PREMESSO

il sottoscritto Ing. Christian TUCCIARONE, in qualità di Direttore di Tronco

DICHIARA

che i lavori sopra descritti rivestono carattere di somma urgenza, per cui ha redatto e sottoscritto il presente verbale, ai sensi e agli effetti del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. ed in ottemperanza alla procedura aziendale "azioni per il mantenimento degli standard di sicurezza e di tutela ambientale", disponendo l'immediato avvio dei lavori.

Sulla base di quanto sopra si conferisce mandato per l'esecuzione delle attività alle


LUMA SRL
Via Campania, 2 - 64028 Silvi (Te)
P.I./CF. 02090830676
REA TE 200646


C.F.A. s.r.l.
Via Mestri del Lavoro, 12 - 65010
COLLECORVINI (PE) - Tel. 085 4270 988
amministrazione@cfadigitale.it
C.F. e P. IVA 01511970631

pag 5


C.F.A. COSTRUZIONI
P.O.S. S.p.A.
C.F. e P. IVA n. 01504570672

seguenti società, resesi immediatamente disponibili:

- le attività relative al puntellamento dell'impalcato, alle carpenterie metalliche e alle barriere di sicurezza esistenti alla Società "CFA srl";
- gli interventi relativi alla demolizione dell'impalcato in cls armato e travi in acciaio oltre all'esecuzione delle opere propedeutiche alla demolizione stessa, per la presenza sull'opera d'arte di interferenze impiantistiche e sottoservizi, alla società "Impresa Costruzioni Pubbliche Porcinari srl";
- gli interventi relativi alla cantierizzazione e movimentazione New Jersey, alla società "LU.MA srl";

Per la verifica delle parti strutturali mediante prove di laboratorio certificate si conferisce incarico alla società Socotec S.p.A.;

Data la complessità delle attività da eseguire, articolate come da elencazione sopra riportata, la valutazione economica dettagliata delle prestazioni da eseguire sarà effettuata con successiva perizia, potendosi oggi effettuare solo una stima approssimativa delle attività da compiere, il cui controvalore economico assomma ad € 500.000,00 o quanto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità.

La Progettazione, l'attività di topografia necessaria, il coordinamento della sicurezza per la progettazione, la Direzione lavori e il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva delle attività in epigrafe sono a carico dell'Ing. Matteo Cannelli dello studio SAGI srl, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Ascoli P. con il n. 1621.

Il collaudo tecnico amministrativo in carico all'Ing. Andrea Forlani dello studio H.E.S. spa, iscritto all'Albo degli ingegneri di Rimini al n. 479.

Le attività di Responsabile Unico del Progetto sono affidate all'Ing. Maurizio


LUMA SRL
Via ... 2 - 64028 Sivi (Te)
Tel. 02090830676
REA-TE 200646

C.F.A. s.r.l.
Via Mestri del Lavoro, 19 - 65010
COLLECORVINO (PE) - Tel. 085 8270 988 pag 6
amministrazione@cfadigiansante.it
C.F. e P. IVA 01511970681


IMPRESA COSTRUZIONI
PUBBLICHE PORCINARI
Via ... 64028 M...
C.F./P. IVA n. 015643706

LUCCI. Le imprese si impegnano a fornire al RUP la seguente documentazione:

- Autodichiarazione resa ai sensi del DPR 445/2000, indicante il possesso dei requisiti previsti per la partecipazione alle procedure ordinarie;
- Costituzione di Polizza CAR per la quota di competenza.

Pescara, li 30/01/2024

Visto

IL RESPONSABILE U.O. TECNICA

autostrade // per l'italia
Ing. Pasquale MASCITTI
Società per azioni
DIREZIONE 7° TRONCO
UNITÀ TECNICA
..... (Ing. Pasquale MASCITTI)

Visto

IL RESPONSABILE U.O. ESERCIZIO

autostrade // per l'italia
Ing. Marco Ciancetta
Società per azioni
DIREZIONE 7° TRONCO
Responsabile Esercizio
..... Ing. Marco Ciancetta

Visto

IL RUP

autostrade // per l'italia
Ing. Maurizio LUCCI
Società per azioni
Il Responsabile Unico del Progetto
..... Ing. Maurizio LUCCI

IL DIRETTORE VII TRONCO

autostrade // per l'italia
Ing. Christian TUCCARONE
Società per azioni
DIREZIONE 7° TRONCO PESCARA
..... Il Direttore di Tronco

autostrade // per l'italia
Società per azioni
Via Platea, 043 Marino (LT)
C.F. e P. IVA n. 01564370672

LUMA SpA
Via Campania
PI/C/F/C
REA

C.F.A. S.p.A.
Via Mestice
COLLECORONNO
amministrativa
C.F. e P. IVA n. 01564370672